

リチウムイオン電池の事故は増すばかり

規格・標準にとらわれない確認、類焼の余裕度、経年劣化状態の把握が重要です

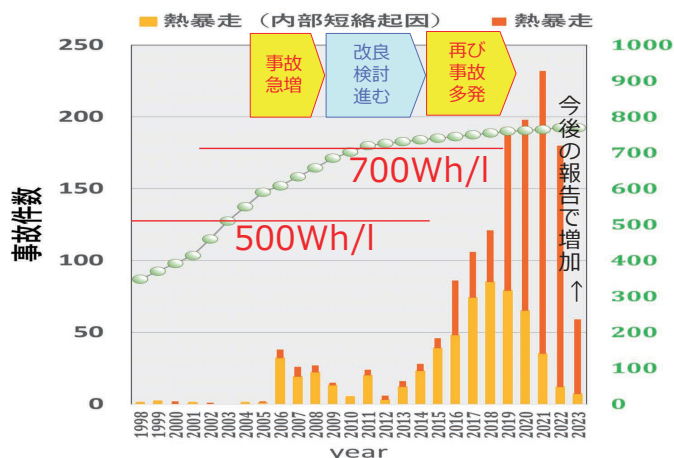
強制内部短絡試験・類焼試験をクリアした電池が、市場で事故を多発させている現況

事故の増加



リチウムイオン電池利用機器の事故は増加の一途をたどっています

◆独立行政法人製品評価技術基盤機構(NITE)事故情報収集データを解析



◆海外でも... CBSNewsより

Lithium-ion battery fires caused at least 20 deaths and more than 300 injuries in New York City and San Francisco since 2019.

Injuries and deaths from lithium-ion battery fires are trending higher.

San Francisco					
	2019	2020	2021	2022	2023
Fires	24	38	38	58	21
Injuries	0	4	1	2	0
Deaths	0	0	0	1	0

New York City					
	2019	2020	2021	2022	2023
Fires	30	44	104	220	97
Injuries	13	23	79	147	64
Deaths	0	0	4	6	9

Chart: Dilcia Mercedes, CBS News • Source: New York City and San Francisco Fire Departments

[Lithium-ion battery fires from electric cars, bikes and scooters are on the rise. Are firefighters ready? - CBS News](#)

システム事故 (類焼を考える)

リチウムイオン電池の高エネルギー密度化が進む中、その安全性確保は益々厳しくなっています

[類焼ファクターの影響]

リチウムイオン電池利用機器については

- ・熱暴走セルの挙動評価
- ・類焼評価の挙動評価
- ・類焼の余裕度
- ・経年劣化状態

を実際に確認することが重要です

